

Государственное бюджетное учреждение дополнительного образования
Дворец детского (юношеского) творчества Фрунзенского района Санкт-Петербурга

СОГЛАСОВАНО
Председатель профсоюзного комитета
ГБУ ДО ДДЮТ Фрунзенского района
Санкт-Петербурга

 М.Г. Орлова

« 29 » 12 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
ГБУ ДО ДДЮТ Фрунзенского района
Санкт-Петербурга

 О.В. Федорова

« 29 » 12 2020 г.

ИНСТРУКЦИЯ по охране труда

при работе с воздуходувом и уличным пылесосом

(наименование профессии либо вида работ)

ИОТ-091-2021

(обозначение)

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда
при работе с воздуходувом и уличным пылесосом
(ИОТ-091-2021)

Согласовано:

Заместитель директора по безопасности,
специалист по охране труда



П.В. Рыхлов

Согласовано:

Главный инженер



С.В. Скакун

Согласовано:

Заместитель директора по АХР



Е.К. Зверева

Разработал:

Инженер



В.Ю. Куликов

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда

при работе с воздуходувом и уличным пылесосом

1. Общие требования охраны труда

1.1. К работе с воздуходувом и уличным пылесосом (далее – оборудование) допускаются работники, не имеющие медицинских противопоказаний, прошедшие инструктаж по вопросам охраны труда, в возрасте не менее 18 лет.

1.2. При работе с оборудованием на работников могут оказывать неблагоприятное воздействие следующие опасные и вредные производственные факторы:

- статические перегрузки костно-мышечного аппарата и динамические локальные перегрузки мышц кистей рук;
- перенапряжение слухового анализатора;
- эмоциональные перегрузки;
- повышенная температура частей оборудования;
- повышенный уровень локальных вибраций;
- углерода оксид (выделение оборудованием продуктов сжигания топлива);
- смеси углеводородов: бензины, масла минеральные;
- пониженная температура воздуха в производственных помещениях и на открытой территории;
- повышенный уровень звукового давления.

1.3. В зависимости от условий труда, в которых применяются оборудование, и характера работы на работников могут воздействовать также другие опасные и вредные производственные факторы.

1.4. Организация рабочего места с оборудованием должна учитывать требования безопасности, удобство положения, движений и действий работника.

1.5. Место размещения оборудования с учетом характера выполняемой работы должны иметь достаточный размер для рационального размещения оборудования, а также быть удобной для подхода к оборудованию имеющего возможность регулировки параметров и коммутации кабелей.

1.6. Работник обязан ознакомиться с инструкциями по безопасности труда и правил эксплуатации при работе на конкретном оборудовании по эксплуатационной безопасности оборудования заводов-изготовителей.

1.7. При работе с оборудованием работники обязаны:

- соблюдать режим труда и отдыха, установленный законодательством, правилами внутреннего трудового распорядка организации, трудовую дисциплину, выполнять требования охраны труда, правил личной гигиены;
- выполнять требования пожарной безопасности, знать порядок действий при пожаре, уметь применять первичные средства пожаротушения;
- курить только в специально предназначенных для курения местах; знать приемы оказания первой помощи при несчастных случаях на производстве;
- о неисправностях оборудования и других замечаниях по работе с оборудованием сообщать непосредственному руководителю или лицам, осуществляющим техническое обслуживание оборудования.

1.8. Не допускается:

- выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные или токсические вещества на рабочем месте или в рабочее время;
- закрывать технологические и вентиляционные отверстия;
- располагать оборудование на открытом воздухе (без специальных средств защиты, обеспечивающих поддержание необходимых параметров температуры, влажности и т.д.), за исключением оборудования предназначенного для эксплуатации на открытом воздухе и воздействию влаги;

- устанавливать оборудование в перевернутом положении, на боку или лицевой стороной вверх (кроме случаев, связанных с проведением технического обслуживания и/или ремонта при условии, что все технические жидкости слиты надлежащим образом);
- устанавливать оборудование вблизи источников высокой температуры типа радиаторов, печей, или других устройств (включая усилители);
- устанавливать оборудование на неустойчивом основании;
- пользоваться оборудованием при вскрытом (открытом, снятом) корпусе или защитных кожухах;
- производить замену фильтров, иных частей при включенном двигателе или при наличии не остывших частей оборудования;
- использовать для регулировки параметров работы оборудование или снятия узлов при техническом обслуживании и ремонте посторонние предметы;
- размещать инородные предметы на поверхности оборудования;
- располагать оборудование в задымленных, влажных или пыльных местах;
- использовать оборудование при снятом воздушном фильтре или крышке воздушного фильтра;
- использовать аксессуары, технические жидкости, топливо и т.д. запрещенные для применения предприятием-изготовителем оборудования;
- включать оборудование только в хорошо проветриваемом месте, так как выхлопные газы опасны для жизни;
- запускать двигатель вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов, горючих газов;
- самостоятельно ремонтировать оборудование.

1.9. Необходимо соблюдать осторожность при обращении с батарейками или аккумуляторами, применяемыми в самом оборудовании. При обнаружении протекания или вздутия аккумулятора его необходимо заменить. Испорченный аккумулятор утилизировать надлежащим образом.

1.10. Быть осторожным при перемещении оборудования.

1.11. Проверка и/или обслуживание должны выполняться только при выключенном двигателе, когда кнопка остановки находится в положении STOP.

1.12. Перед дозаправкой всегда останавливать двигатель. Перед повторным запуском оборудования выждать время, указанное в эксплуатационной документации на оборудование, но не менее 5 минут.

1.13. Не допускается внесение изменений в первоначальную конструкцию машины без разрешения изготовителя. Пользоваться только оригинальными запчастями. Внесение неразрешенных изменений и/или использование неразрешенных приспособлений может привести к серьезной травме или даже к смертельному исходу для оператора или других лиц.

1.14. Ремонт оборудования должен производить только специализированный персонал. Запрещено самостоятельно производить ремонт оборудования.

1.15. Тщательно вытирать пролитое топливо, перед тем как включать оборудование.

1.16. Работники, не выполняющие требования настоящей Инструкции, привлекаются к ответственности согласно законодательству.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Внимательно изучить настоящую Инструкцию и эксплуатационную документацию на оборудование.

2.2. Проветрить рабочее помещение (место установки оборудования). Определить подветренную сторону (чтобы выхлопные газы не попадали на людей при появлении ветра).

2.3. Надеть средства индивидуальной защиты – защитные очки или щиток лицевой, защитные наушники и защитные перчатки (рукавицы).

2.4. При риске образования пыли во время работы надеть респиратор.

2.5. Запрещается применять оборудование в помещении во избежание перегрева и испарения бензина из топливного бака из соображений пожарной безопасности.

2.6. Тщательно осмотреть оборудование и убедиться:

- в надежности крепления деталей оборудования;

- целостности электроразъемов;
- в отсутствии повреждений корпуса оборудования;
- при наличии аккумулятора в его пригодности к применению;
- в отсутствии течи масла, топлива иных технических жидкостей;
- в внешней герметичности трубопроводов и соединений топливной системы;
- в наличии в достаточном количестве масла, топлива иных технических жидкостей;
- в отсутствии повреждения изоляции выводного провода;
- в отсутствии повреждения воздухопроводов (шлангов, раструбов и т.п.);

2.7. Все колпаки и защиты должны быть установлены до начала работы. Во избежание электрического шока, проверить, чтобы, капсюль-детонатор зажигания и кабель зажигания не были повреждены.

2.8. Запрещается наматывание пускового шнура на руку в процессе запуска двигателя.

2.9. Не вынимайте полностью шнур и не выпускайте ручки стартера при полностью вытянутом шнуре, это может привести к повреждению машины.

2.10. Запуск двигателя при низком уровне масла запрещен, так как это приведет к поломке двигателя. Во избежание неожиданных остановок двигателя и его поломки по причине недостаточного уровня масла необходимо проверить уровень масла в картере.

2.11. Если уровень топлива низкий, долить необходимое количество топлива в топливный бак. Запрещается использовать бензо-масляную смесь или некачественный бензин. Следить за тем, чтобы в топливо не попадали пыль, грязь, вода и посторонние предметы. Надежно завинтить крышку топливного бака.

2.12. Перед запуском двигателя тщательно вытереть пролитое топливо или масло с поверхности оборудования.

2.13. Проверить фильтрующий элемент воздушного фильтра. Он должен быть чистым и без повреждений. При необходимости, прочистить его, соблюдая следующую последовательность действий:

- ослабить винт и снимите крышку корпуса;
- нажать (снять) фиксаторы корпуса воздушного фильтра,
- снять крышку воздушного фильтра;
- проверьте фильтрующий элемент.
- прочистите или при необходимости, замените фильтрующий элемент;
- установить воздушный фильтр на место, поставить крышку воздушного фильтра, установить фиксаторы корпуса воздушного фильтра, установить крышку корпуса.

2.14. Проверить и настроить оснастку:

2.14.1. Хорошо подогнанная оснастка и настроенная машина значительно облегчают работу. Отрегулируйте затем оснастку для лучшего рабочего положения.

2.14.2. Натяните боковые ремни настолько, чтобы давление равномерно распределялось на плечи.

2.14.3. Набедренный ремень должен находиться над бедрами и не слишком низко на животе. Затяните набедренный ремень настолько, чтобы Вы могли чувствовать тяжесть сдувателя на бедрах. Затяните и отрегулируйте грудной ремень для наилучшего рабочего положения.

2.15. Убедиться в том, что воздухопроводы не заблокированы посторонними предметами.

2.16. При помощи топливного крана регулируется поступление топлива из топливного бака в карбюратор. Необходимо перевести рукоятку топливного крана в положении «Открыто».

2.17. Закрытие рычага воздушной заслонки обеспечивает обогащение топливной смеси во время запуска холодного двигателя.

2.18. При использовании ручного стартера для запуска двигателя вначале несколько раз протянуть медленно, с небольшой скоростью вытяжной шнур стартера. Это необходимо для наполнения маслом системы смазки двигателя. Когда двигатель нагреется, до ощущения сопротивления, затем потяните с силой. Ручку стартера мягко возвращать на место, не бросайте, во избежание поломки стартера.

2.19. Перед запуском воздуходува убедиться в том, что нет риска того, что люди или животные могут оказаться в контакте с выдувающим мундштуком.

2.20. Медленно повернуть рычаг дросселя в позицию «Открыто», после того как прогреется двигатель.

2.21. Запрещается приступать к работе при:

- обнаружении неисправности оборудования;
- наличии поврежденных кабелей, шлангов, раструбов и т.п., проводов, разъемов, соединений и т.д.;
- вздутия или иного повреждения аккумуляторной батареи, повреждения фиксаторов аккумуляторной батареи;
- течи масел, бензина и иных технических жидкостей;
- отсутствии или неисправности защитного заземления (зануления) оборудования;
- некорректно работающих выключателях, переключателях, регуляторах оборудования;
- обнаружении треска, скрежета и иного постороннего шума при включении и работе оборудования.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. В процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта двигателя:

- запрещается мойка оборудования;
- постоянно следить за чистотой ребер цилиндра и его головки;
- в работе применять только исправный инструмент и по его прямому назначению;
- не допускать попадания воспламеняющихся веществ, ГСМ на детали глушителя, головку цилиндра. Немедленно удаляйте следы пролитых ГСМ на детали двигателя;
- не охлаждать двигатель водой;
- не допускать ударов и других механических воздействий на детали и агрегаты двигателя;
- при всех регулировках, проверках и других работах (кроме регулировки карбюратора), а также при мойке (чистке) двигателя - двигатель должен быть выключен;
- эксплуатация двигателя должна производиться только с установленными защитными кожухами и экранами, предусмотренными его конструкцией;
- не оставлять работающий двигатель без присмотра;
- не эксплуатировать двигатель без пробки заливной горловины топливного бака;
- во избежание пожара агрегату необходимо создать достаточную вентиляцию и размещать работающий агрегат на расстоянии указанном в эксплуатационной документации, но не менее чем 2 м, от стен и другого оборудования и не менее 10 м от легковоспламеняющихся предметов, жидкостей и горючих газов (бензин, спички, строительные и отделочные материалы и т.д.).

3.2. Не допускать к оборудованию детей и животных, так как это может привести к ожогам от горячих и ранениям от вращающихся частей двигателя.

3.3. Дозаправку топливом производить только при выключенном двигателе в проветриваемом помещении, не допуская пролива топлива.

3.4. Во избежание воспламенения и взрыва паров бензина запрещено переливать топливо в бак выше горловины. После заправки необходимо удостовериться, что крышка бензобака плотно закрыта. Если допущено проливание топлива - насухо вытереть ветошью бензин и дать пятну высохнуть, прежде чем запускать двигатель.

3.5. Запрещается курить, не допускать открытого огня или искрения возле заправленного топливом бака.

3.6. Избегать вдыхания выхлопных газов или паров бензина, технических жидкостей и контролировать иных людей, работающих в близости от работающего оборудования.

3.7. Не размещать агрегат в непроветриваемом закрытом пространстве; запрещается работа в закрытых, непроветриваемых помещениях.

3.8. Запрещено наклонять оборудование более чем на 20 градусов во избежание течи топлива и масла.

3.9. Запрещено размещать предметы на корпусе оборудования.

3.10. Запрещено вынимать из глушителя элемент искрогасителя.

3.11. Запрещается самостоятельное изменение выхлопного тракта двигателя электростанции:

- приваривание и иной монтаж к глушителю и выхлопному коллектору переходников последующим удлинением с помощью металлорукавов и труб;
- использование самодельных глушителей.

3.12. При работе с оборудованием должно быть обеспечено наличие средств пожаротушения из числа установленных ГОСТ 12.4.009-83 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Пожарная техника для защиты объектов. Основные виды. Размещение и обслуживание.

3.13. Хранить топливо в безопасном месте.

3.14. Запрещается самостоятельно изменять конструкцию топливной системы:

- устанавливать любые дополнительные топливные баки, топливные фильтры, шланги, краники, электромагнитные запоры, насосы и т.п.;
- переделывать двигатель для работы на газообразном топливе.

3.15. При эксплуатации оборудования запрещается:

- работа с открытой крышкой блока управления и снятым кожухом оборудования;
- работа при появлении дыма или запаха горячей изоляции;

3.16. Монотонную работу за следует периодически прерывать на регламентированные перерывы, которые устанавливаются для обеспечения работоспособности и сохранения здоровья, или заменять другой работой с целью сокращения рабочей нагрузки.

3.17. Во время регламентированных перерывов для снижения нервно-эмоционального напряжения, утомления зрительного и слухового анализатора, улучшения функционального состояния нервной, сердечно-сосудистой, дыхательной систем, а также мышц плечевого пояса, рук, спины, шеи и ног целесообразно выполнять комплексы упражнений.

3.18. С целью уменьшения отрицательного влияния монотонности необходимо применять чередование операций.

3.19. Запрещено оставлять оборудование включенным без наблюдения. При необходимости прекращения на некоторое время работы корректно выключается оборудование.

3.20. Для чистки оборудования пользоваться мягкой сухой тканью. Не использовать пятновыводители, растворители, жидкие очистители и чистящие салфетки с пропиткой.

3.21. При заправке:

- пользоваться топливным баком с защитой от переполнения.
- запрещено заправлять машину с работающим двигателем. Перед заправкой следует обязательно выключить двигатель и дать ему охладиться в течение нескольких минут.

– проводить заправку или подготовку топливной смеси (бензин и масло 2-такт) в условиях хорошей вентиляции.

– не допускать, чтобы топливо попадало на кожу. Топливо вызывает раздражение кожи и может вызвать изменение кожи.

– перед запуском отнести машину как минимум на 3 м от места заправки.

– Запрещено включать машину:

- Если пролито топливо на ней. Протереть брызги и оставить остатки бензина выпариться.
- Если пролито топливо на себя или свою одежду, необходимо сменить одежду. Помыть те части тела, которые были в контакте с топливом. Пользоваться мылом и водой.
- Если на машине происходит утечка топлива. Регулярно проверяйте крышку топливного бака и шланги на предмет протекания.

3.22. Перед монтажом или демонтажем дополнительного оборудования, остановите двигатель.

3.23. Дополнительные требования охраны труда при работе с воздуходувом

3.23.1. Воздуходув может с большой силой отбрасывать предметы, которые потом будут опять отброшены назад. Это может привести к серьезной травме глаз если не будет использовано защитное оборудование.

3.23.2. Оператор воздуходувки должен следить за тем, чтобы на расстоянии ближе 15 метров не было людей или животных. Если на одном и том же месте работают сразу

несколько операторов, то должно соблюдаться безопасное расстояние как минимум в 15 метрах.

3.23.3. Следить за тем, чтобы на расстоянии ближе 15 метров не было людей или животных. Если на одном и том же месте работают сразу несколько операторов, то должно соблюдаться безопасное расстояние как минимум в 15 метров. Если кто-либо приближается к вам во время работы, немедленно остановите машину.

3.23.4. Пользуйтесь воздуходувкой на минимальном уровне газа. Необходимость пользоваться полным газом бывает редко. Многие рабочие моменты могут выполняться на половине газа. Чем меньше газ, тем меньше шума и пыли. К тому же будет легче управлять сбором мусора в кучи/ перемещением.

3.23.5. Пользуйтесь граблями или метлой, чтобы сдирать приставший к земле мусор.

3.23.6. Держите раструб воздуходувки как можно ниже к земле. Используйте всю длину продувочной трубки для того, чтобы воздушный поток не отклонялся от земли.

3.23.7. Следите за окружающей обстановкой. В случае приближения кого-либо к вашему рабочему месту переведите механизм управления дроссельной заслонкой в самое нижнее положение и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока человек не отойдет на безопасное расстояние. Не направляйте воздуходувку на людей, животных, игровые площадки, в открытые окна, автомобили и т. д.

3.23.8. Мощный поток воздуха способен перемещать предметы с такой скоростью, что они отбрасываются обратно и могут привести к серьёзным травмам глаз.

3.23.9. Помните о направлении ветра. Работайте в направлении ветра.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. В случае воспламенения топлива остановите двигатель, перекрыв подачу топлива. Тушение пламени производите углекислотными огнетушителями или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпать огонь песком или землей.

4.2. Запрещается заливать горящее топливо водой.

4.3. При попадании топлива на кожу или одежду немедленно промойте это место мыльной водой и смените одежду.

4.4. Для экстренной остановки двигателя переведите выключатель двигателя в положение "OFF" (Выключено), извлеките ключ.

4.5. В аварийных (экстремальных) ситуациях необходимо:

4.5.1. при повреждении оборудования, кабелей, проводов, неисправности заземления, появлении запаха гари, возникновении необычного шума, высокого нагрева поверхностей и других неисправностях немедленно отключить электропитание оборудования и сообщить о случившемся непосредственному руководителю и лицу, осуществляющему техническое обслуживание оборудования;

4.5.2. при возгорании электропроводки, оборудования и тому подобных происшествиях отключить электропитание и принять меры по тушению пожара с помощью имеющихся первичных средств пожаротушения, сообщить о происшедшем непосредственному руководителю. Применение воды и пенных огнетушителей для тушения находящегося под напряжением электрооборудования недопустимо. Для этих целей используются углекислотные, порошковые или воздушно-эмульсионные огнетушители;

4.5.3. в случае внезапного ухудшения здоровья (усиления сердцебиения, появления головной боли и других) прекратить работу, выключить оборудование, сообщить об этом руководителю и при необходимости обратиться к врачу.

4.6. Длительное воздействие вибрации может привести к травме кровообращения или расстройствам нервной системы у людей с нарушенным кровообращением. В случае появления симптомов перегрузки от вибрации следует обратиться к врачу. Такими симптомами могут быть онемение, потеря чувствительности, "щекотки", "колотье", боли, потерь силы или слабость, изменение цвета и состояния кожи. Обычно подобные симптомы проявляются на пальцах, руках или запястьях. При низкой температуре риск увеличивается.

4.7. При несчастном случае на производстве необходимо:

– быстро принять меры по предотвращению воздействия на потерпевшего травмирующих факторов, оказанию потерпевшему первой помощи, вызову на место происшествия медицинских работников или доставке потерпевшего в организацию здравоохранения; сообщить о происшествии руководителю.

5. Требования охраны труда по окончании работ

5.1. При запланированной остановке двигателя:

– перевести выключатель двигателя в положение «выключено».

– перевести стопор крышки топливного бака в положение «выключено» («закрыто»).

5.2. Убедиться, что при выключении, хранении и транспортировке оборудования стопор крышки топливного бака, рычаг дросселя и выключатель двигателя находятся в положении «выключено».

5.3. Глушитель двигателя во время работы нагревается и некоторое время остается горячим после останова двигателя. Поэтому перед обслуживанием дайте двигателю остыть.

5.4. При необходимости, провести слив топлива. Слив топлива методом «всасывания ртом» не допускается. Необходимо применять специальные насосы или помпы.

5.5. При необходимости, провести техническое обслуживание свечи зажигания, стартера, масла в картере, системы охлаждения, запоров и затворов, топливного и воздушного фильтров, искроуловителя. Все операции проводить в строгом соответствии с описанными методами в эксплуатационной документации оборудования.

5.6. Привести в порядок рабочее место.

5.7. Снять средства индивидуальной защиты и убрать их в отведенное для хранения место, принять душ или вымыть лицо и руки теплой водой с мылом.

5.8. О неисправностях оборудования и других замечаниях по работе с оборудованием сообщить непосредственному руководителю или лицам, осуществляющим техническое обслуживание оборудования.

